



Postanschrift: Roland Mannhardt, Obermattweg 1, 79540 Lörrach, Tel.: 07621/160 46 42, Mail: yachtschule-spittler@gmx.de

SKS-Ausbildungstörns Balearen

Für unsere Ausbildungstörns sowie Skippertrainings setzen wir bestens ausgerüstete Yachten in der Größe zwischen 40 - 44 Fuß ein. Ab Juli 2012 können wir in Palma auf unsere eigene Yacht, **eine X-Yacht 412**, zugreifen. Wir starten ab Palma de Mallorca. Zur Auswahl stehen sowohl 1-wöchige als auch 2-wöchige Törns. Am Ende jeder Woche kann die praktische Prüfung abgenommen werden.

Der Ausgangshafen befindet sich direkt am Paseo Maritimo, der Strand- und Uferpromenade von Palma de Mallorca. Die Marina verfügt über alle Serviceeinrichtungen und die Fahrt vom Flughafen dauert gerade mal 10 Minuten mit dem Taxi, oder etwas länger mit dem Bus. Der Hafen stellt somit eine ideale Ausgangsbasis für jeden Balearentörn dar. Unter Leitung eines erfahrenen, revierkundigen Skippers segeln wir auf den 7-tägigen Törns ca. 150 -200 sm und auf den 14-tägigen Törns ca. 300 sm. Die gesamte Segelausbildung findet gemäß den Richtlinien des Deutschen Segler Verbands (DSV) statt.



Wir üben während des Törns intensiv alle prüfungsrelevanten Manöver. Navigationsübungen sowie Ankermanöver sind obligatorisch. Wir üben auch das Handling der Yacht unter Maschine. Abhängig vom Kenntnisstand der Crew, der aktuellen Wetterlage und der daraus resultierenden Törnplanung versuchen wir eine Nachtansteuerung zu machen. Bei den einwöchigen Törns versuchen wir meist auch eine Genehmigung für das Anlaufen der wunderschöne Insel Cabrera zu bekommen, um dort eine der speziell für Besucheryachten ausgelegten Mooringbojen zu ergattern. Dieses kleine Paradies - auch "Ziegeninseln" genannt - liegt ca. 7 Seemeilen vor der Südspitze Mallorcas. Ihren Namen und auch den kargen Vegetationszustand hat das Archipel seinen Hauptbewohnern zu verdanken: wilden Ziegen, die regelmäßig mit unersättlichem Heißhunger das junge Grün der kleinen Eilande abgrasen. Gesetzlich geschützt vor Massenbesichtigungen (nur 50 Besucher täglich und strenge Verhaltensregeln), bildet die Inselgruppe eines der letzten Naturparadiese des Mittelmeers.



Wir üben während des Törns intensiv alle prüfungsrelevanten Manöver. Navigationsübungen sowie Ankermanöver sind obligatorisch. Wir üben auch das Handling der Yacht unter Maschine. Abhängig vom Kenntnisstand der Crew, der aktuellen Wetterlage und der daraus resultierenden Törnplanung versuchen wir eine Nachtansteuerung zu machen. Bei den einwöchigen Törns versuchen wir meist auch eine Genehmigung für das Anlaufen der wunderschöne Insel Cabrera zu bekommen, um dort eine der speziell für Besucheryachten ausgelegten Mooringbojen zu ergattern. Dieses kleine Paradies - auch "Ziegeninseln" genannt - liegt ca. 7 Seemeilen vor der Südspitze Mallorcas. Ihren Namen und auch den kargen Vegetationszustand hat das Archipel seinen Hauptbewohnern zu verdanken: wilden Ziegen,

die regelmäßig mit unersättlichem Heißhunger das junge Grün der kleinen Eilande abgrasen. Gesetzlich geschützt vor Massenbesichtigungen (nur 50 Besucher täglich und strenge Verhaltensregeln), bildet die Inselgruppe eines der letzten Naturparadiese des Mittelmeers.

Weitere Stationen auf unseren Mallorcatörns - natürlich immer abhängig von Wind und Wetter - können so tolle Städte wie z.B. Puerto Andratx, Puerto Pollensa, El Arenal, Cala Figuera, Porto Christo, oder Cala Ratjada sein, oder wir ankern in so malerischen Buchten wie z.B. der Cala Pi oder der Cala de la Calobra.



Skippertraining Balearen

Unter Leitung eines erfahrenen Ausbildungsskippers veranstalten wir unsere Skippertrainings ab Palma de Mallorca. Diese Törns beinhalten ein intensives Training und richten sich an Segler, die sich auf das eigenverantwortliche Skippern oder auf einen Chartersörn vorbereiten möchten. Dabei können Sie Ihre Kenntnisse auffrischen bzw. vertiefen. Als Vorkenntnis ist daher der SKS erforderlich. Beim Skippertraining geht es nicht ums „Meilenmachen“, sondern um das intensive Üben aller praxisrelevanten Segel- und Maschinenmanöver. An- und Ablegen unter verschiedenen Bedingungen, Ankermanöver, Verhalten bei Ruderbruch bzw. Maschinenausfall sind auch Inhalt unseres Skippertrainings.



Alle Preise verstehen sich ohne Anreise, Hafengebühren, Diesel, Kautionsversicherung und Prüfungsgebühren. Für alle Törns gilt natürlich „Was das Wetter zulässt“. Änderungen der Routen behalten wir uns somit vor.